

Sporteglement Eneco 24 Hours Cycling @ Zolder 2010

Voorstelling

De Eneco 24 Hours Cycling @ Zolder is een recreatieve aflossingsproef die verschillende teams van maximum 8 renners de mogelijkheid biedt om het tegen elkaar op te nemen in een 24 uur durende proef op het circuit van Zolder op 28 en 29 augustus 2010. Het team dat de meeste ronden na 24 uren heeft afgelegd is de winnaar. Er zullen nevenklassementen opgemaakt worden met bekens voor

- Solo's
- Ploegen met 2 tot 4 renners
- Ploegen met 5 tot 8 renners
- Corporate ploegen
- Women only ploegen

ART. 1: Algemeen

Datum: het vertrek van de 24 Uur vangt aan op zaterdag 28 augustus 2010 om 16 uur en eindigt op 29 augustus 2010 om 16 uur.

Programma:**Vrijdag 27 augustus**

19u – 22u

Aanmelden op het Welcome Center.

Afhalen rugnummers, doorlaten en parkingkaarten. Renners melden zich bij de inschrijving voor hun armbandje.

Installatie in de paddock en in de boxen.

Zaterdag 28 augustus :

7u – 11u00 :

Aanmelden op het Welcome Center.

Afhalen rugnummers, doorlaten en parkingkaarten.

Renners melden zich bij de inschrijving voor hun armbandje. **Inschrijvingen sluiten om 11u.**

7 u – 12u00 :

Installatie in de paddock en in de boxen.

9u00 – 10u00 :

Vrije training voor alle renners

Mogelijkheid tot verkennen van het circuit voor alle deelnemers. Voor de verkenning is geen transponder nodig. Iedereen kan vrij het circuit op.

10u00 – 12u00 :

gehandicaptensport op het circuit. Toegang tot het circuit verboden voor reguliere deelnemers.

11u :

Verplichte briefing voor alle ploegleiders in de grote tent van de inschrijving.

Na de briefing halen alle ploegleiders hun transponder af. **Ploegen waarvan de ploegleider ontbreekt op de briefing kunnen niet deelnemen aan de wedstrijd.**

12u00 – 13u30 :

Vrije training voor alle renners

Mogelijkheid tot verkennen van het circuit voor alle deelnemers. Voor de verkenning is geen transponder nodig. Iedereen kan vrij het circuit op.

Om 13u25 worden alle renners de pitstraat binnen gestuurd. Einde van de vrije oefeningen.

13u30 – 14u00

Tijdstraining voor alle ploegen. **Slechts 1 renner per ploeg (met transponder !) op het circuit.**
De uitslag bepaalt de startvolgorde.

14u00 – 15u00 :

Guinness Book of World Records Wereldrecordpoging "fietsbellen" van de Provincie Limburg.
Iedere renner ontvangt bij de inschrijving een Limburg-bel die hij makkelijk op zijn fiets kan monteren zodat ook de renners kunnen deelnemen aan de recordpoging.

Graag alle renners op post om deel uit te maken van deze recordpoging.

15u15 :

Begin van de startprocedure.

De snelste 60 renners begeven zich naar start/finish en stellen zich daar op volgens trainingsresultaat.
De ploeg die de snelste tijd heeft gereden stelt zich op aan de start/finishlijn. De andere naast hem in volgorde van trainingsuitslag. Voor de eerste 60 ploegen moet er 1 begeleider mee naar de start op de piste.

De 200 andere ploegen rijden naar het begin van de pitlane en komen daar in tegengesteld richting de piste op en verzamelen aan het begin van het rechte stuk.

15u45:

Start voor 1 opwarmronde

16u00

Start van de Eneco 24 Hours Cycling @ Zolder

Zondag 29 augustus:

16u00:

Aankomst van de Eneco 24 Hours Cycling @ Zolder

16u15:

Podium ceremonieën en overhandigen van de prijzen aan de verschillende winnaars

16u00 – 17u00 :

Teruggave transponderbussen op het secretariaat boxen pitbox 1.

22u00:

Het rennerskwartier moet volledig verlaten zijn door alle ploegen.

Organisatie: de organisatie is in handen van vzw Endurance Cycling Series in samenwerking met WBV club "Circuit Zolder – Heusden-Zolder" van Circuit Zolder

Locatie: Circuit Zolder – Terlaemen 30 – 3550 Heusden Zolder.

Inlichtingen

E-mail: info@eneco24hourscycling.be

www.eneco24hourscycling.be

www.defietsuitdaging.be

ART. 2: Inschrijvingen

De inschrijving wordt definitief na het ontvangst van :

- **het volledige sportreglement, ondertekend door de ploegleider**, die alle ploegleden op de hoogte stelt van de inhoud.
- De betaling van het inschrijfgeld op rekeningnummer
- Indien alle renners een armbandje hebben die hen toegang geeft tot de piste.

Kosten van de daglicentie (1€) zijn ten laste van de deelnemer en dienen ter plaatse door de deelnemers zonder vergunning te worden betaald aan de WBV. Iedere deelnemer die in het bezit is van een licentie is verplicht deze te tonen bij de inschrijving.

ART. 3: Annulatie van deelname of terugtrekking

Er wordt geen terugbetaling meer gedaan van het inschrijfgeld.

ART. 4: Het team

Teams worden opgedeeld in de volgende klassen :

- Solo's
- Teams met 2 tot 4 fietsers
- Teams met 5 tot 8 fietsers
- Corporate teams (maximum 8 fietsers)
- Women only

Elke ploeg mag voor maximum 50% (afgerond naar beneden) bestaan uit renners met een vergunning "elite zonder contract" of "belofte -23j"

ART. 5: Minimum leeftijd

De minimum leeftijd van de deelnemers wordt vastgelegd op 15 jaar op 28 augustus 2010. Minderjarigen (onder 18 jaar) moeten vergezeld zijn van minstens 1 meerderjarige in de ploeg en moeten een getekende ouderlijke toestemming (zie specifiek document) kunnen voorleggen. Dit document ligt ter ondertekening op het secretariaat. Bij gebrek daaraan zal het de minderjarige deelnemers strikt verboden worden om deel te nemen aan de wedstrijd.

ART. 6: Verklaring van goede gezondheid

Er werd in overleg met de WBV beslist dat dit formulier niet moet worden ondertekend. Wel moet iedere niet-licentiehouders een groene kaart van de federatie invullen en ondertekenen.

Deze kaarten zitten in de enveloppe van de teamleider. Om alles vlot te laten verlopen vragen wij jullie deze kaarten OP VOORHAND in te vullen.

U geeft deze kaart af aan de stand van de WBV (en u betaald de 1€ lidgeld/verzekering) en met het dubbeltje begeeft u zich naar de inschrijving waar u uw armbandje afhaalt.

ART. 7: Eigen materiaal, rennerskwartier, camping, tenten

Elke deelnemende ploeg krijgt een **oppervlakte van 10 x 5 m** ter beschikking. Op deze ruimte mogen de ploegen een tent, zeil of dergelijke installeren om er hun materiaal in onder te brengen. Deze ruimte doet ook dienst als rustruimte. Alcohol alsook pepmiddelen en doping zijn ten strengste verboden in het rennerskwartier. Er zijn aansluitingspunten voor stroom en water. Materiaal voor aansluiting te voorzien door de teams zelf. Let wel dat er voor de elektriciteit moet gewerkt worden met de blauwe campingstekkers.

Er zullen ook standplaatsen (buiten het rennerskwartier) op de camping van het circuit beschikbaar zijn voor de deelnemers. Reservatie en het navolgen van de plaatselijke regels zijn verplicht.

ART. 8: Waarborg

Een waarborg van 75 €, voor de bus met transponder, moet vóór de wedstrijd door de ploegleider gedeponeerd worden op het secretariaat in de witte tent. Het bedrag zal worden teruggegeven op het einde van de wedstrijd, nadat de bus met transponder terug afgegeven is.

ART. 9: Fiets en uitrusting

Enkel koersfietsen voor de weg en zonder beugels zoals gedefinieerd door de KBWB en de UCI worden toegelaten. Mountainbikes, city-bikes, cyclocross fietsen, tijdrif-fietsen, ligfietsen e.d. zijn dus niet toegelaten. Elke deelnemer mag met zijn eigen koersfiets deelnemen.

De organisatoren hebben het recht om op elk moment van de wedstrijd de fietsen te controleren. Indien een verantwoordelijke een gevaar opmerkt aan een fiets, dan zal hij dat signaleren aan de ploeg die onmiddellijk het risico moet verhelpen, op straffe van uitsluiting.

Van zodra de duisternis is gevallen is een voorste verlichting verplicht. Deze dient te worden aangestoken bij het binnenrijden van de pitstraat.

Elke renner krijgt bij aanvang van het evenement een teamnummer onder de vorm van een rugnummer. Dit nummer moet op de rug worden bevestigd en moet integraal zichtbaar blijven gedurende de proef.

Het dragen van een valhelm is verplicht. Zonder valhelm mag men het circuit niet betreden.

ART. 11: Registratie van de ronden en klassement

Het registreren van de ronden tijdens het evenement gebeurt via een elektronisch systeem. Elk team krijgt hiervoor een drinkbus met daarin een transponder die de renner in koers steeds bij zich moet hebben. Iedereen is verplicht **een tweede drinkbushouder** op de fiets te monteren waarin de drinkbus wordt geplaatst. Drinkbussen mogen niet in de trui achteraan omdat dan het signaal niet sterk genoeg is.

Op de start en finish lijn van het circuit is een elektronisch oog geplaatst, zodat bij passage van de renner (met chip) de gegevens per team worden bijgehouden in een centrale computer. De resultaten zullen op verschillende schermen en via intra-en internet live te volgen zijn. Op regelmatige tijdstippen zal het klassement ook op papier worden afgedrukt en opgehangen. Elke ploeg is verantwoordelijk voor het opvolgen van zijn eigen tijdsregistratie. Indien er geen registratie meer is moet onmiddellijk de organisatie worden verwittigd. Aan het eind van de proef wint de ploeg met het meeste aantal afgelegde ronden in 24 uur. Bij gelijk aantal ronden zal de sprint beslissen. Alle renners met minder aantal ronden die net voor de winnaar over de aankomst reden dienen deze laatste ronde voor het eindklassement volledig uit te rijden..

De tijdsmeting en alle apparaten die hierbij gepaard gaan worden door de organisatie uitbesteed aan een professionele firma die zorgt voor de goede werking. De organisatie kan dus niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele gebreken.

ART. 12: Aflossing

In de wisselzone (pitlane en pitboxen van het circuit) krijgt elke ploeg de kans hun aflossingen uit te voeren. Het begin en het einde van de wisselzone zal aangegeven worden door een duidelijke lijn.

Na elke ronde MAG gewisseld worden.

De wisselzone moet stappend betreden worden.

Bij de wissel dient de drinkbus met controlechip doorgegeven te worden aan de volgende fietser.

De wisselzone moet stappend verlaten worden, bij het einde van de wisselzone mag het volgende teamlid beginnen fietsen.

Elke renner wordt gecontroleerd bij het verlaten van de wisselzone. Geen armbandje = geen toegang tot de piste.

In de wisselzone mogen zich enkel **RENNERS** bevinden. De renners worden geacht de aflossingen op een ordentelijke manier te doen en andere renners niet te hinderen.

ART. 13: Pech

De renner die in moeilijkheden komt op het circuit tracht de reparatie zelf op de piste uit te voeren of begeeft zich zo snel mogelijk naar de wisselzone. Er is langs de piste geen assistentie voorzien.

ART. 14: Het circuit

De ploegen verbinden er zich toe het uitgestippelde traject te respecteren. Gebeurt dat niet, dan kan de hele ploeg buiten de wedstrijd worden gezet zonder mogelijk verhaal. De wedstrijdcommissarissen zullen aanwezig zijn op het parcours.

ART. 15: Hinderlijk of gevaarlijk (rij)gedrag

De deelnemers engageren zich om geen alcohol of andere pep- of prestatiebevorderende middelen te gebruiken. **De Vlaamse Gemeenschap werd gevraagd om dopingcontroles uit te voeren.** Tijdens de duur van de proef is rust onontbeerlijk, gun het de andere ploegen dan ook, vooral 's nachts. Vanaf 24u00 tot 8u00 zal de organisatie de deelnemers verzoeken geen lawaai meer te maken. Onderling respect tussen deelnemers, organisatoren en toeschouwers is primordiaal voor een goede afloop van de 24 uur, daarom verwachten de organisatoren van iedereen een faire houding. Elke buitensporigheid zal een sanctie inhouden. Indien u zich benadeeld voelt of onregelmatigheden opmerkt bij andere teams, kunt u dit melden bij de wedstrijdcommissarissen die zich in de wisselzone bevinden. Hierop zullen zij in alle discretie een onderzoek uitvoeren.

ART. 16: Diefstal en/of beschadiging

De organisatoren wijzen elke verantwoordelijkheid van de hand betreffende ongevallen, diefstallen, verliezen, schade of beschadiging van het materiaal van de deelnemers. Elk team zal de veiligheidsvoorschriften respecteren en waken over de inhoud van zijn zone.

ART. 17: Sancties

Enkel en alleen de hoofdverantwoordelijke in de hoedanigheid als voorzitter van het evenement is bevoegd om een team sancties op te leggen.

ART. 18: Drank en eetwaren

Drank en eetwaren in het rennerskwartier worden alleen door Circuit Zolder tijdens het evenement verkocht. Op andere plaatsen van het circuit worden deze verkocht door een derde partij die aangesteld is door Circuit Zolder. Andere verkopen zijn niet toegelaten

ART. 19: Prijzen

Er zijn geen prijzen voorzien.

ART. 20: Rode Kruis

Het rode kruis is beschikbaar gedurende de totale duur van het evenement. Eventuele dokterskosten en of ziekenwagenvervoer komen ten uwe laste. SIS kaart zeker meebrengen! De hulppost zal zich bevinden in de buurt van het secretariaat.

ART. 21: Voertuigen

De deelnemers worden aangeraden tijdig aan te komen en de wagens snel uit te laden. Alle voertuigen moeten daarna op de aangeduide parking geparkeerd worden. **Vanaf 12 uur op zaterdag 28 augustus 2009 is er geen gemotoriseerd verkeer meer toegelaten in de paddock** . Alles zal klaar en duidelijk aangegeven worden met borden.

ART. 22: Verzekering

Alhoewel een verzekering is inbegrepen bij het inschrijven wordt een dekking door familiale verzekering alsmede een persoonlijke ongevallenverzekering sterk aanbevolen . De organisatie kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor mogelijke ongelukken en /of diefstallen.

ART. 23: Procedure bij ongeval

Bij de briefing op zaterdag 28 augustus (11u00) wordt elke verantwoordelijke ploegleider ingelicht over de te volgen procedure bij ongeval. Deze wordt dan verwacht op zijn beurt die informatie door te geven aan de andere teamleden. Indien u het slachtoffer bent of getuige van een valpartij waar hulp nodig is, dan kan u het best zo snel mogelijk iemand van de organisatie waarschuwen die continu in verbinding staat met het secretariaat.

Belangrijk is dan dat de juiste plaats wordt meegegeven zodat de hulpdiensten de deelnemer gemakkelijk en snel kunnen helpen.

ART. 24: Publiciteit

Publiciteit op fietsen en kledij is toegelaten. Voor alle andere vormen van reclame dient vooraf toestemming gevraagd aan de organisatoren.

ART. 25 : "Ik fiets proper"

3 zaken die we als organisatie fel willen benadrukken :

1/ Hoffelijk gedrag tijdens de wedstrijd.

Onze wedstrijd moet in de eerste plaats "FUN" zijn. En dan is schelden, duwen en trekken niet aan de orde. Ook met tragere deelnemers wordt op een verantwoorde manier omgegaan.

2/ Dopingvrij de fiets op

Dopingvrij fietsen vinden wij de normaalste zaak van de wereld !!

3/ Alle afval terug in de achterzak

Alle papiertjes van energierepen en dergelijke worden terug in de achterzak gestoken en nadien in de vuilnisbak gedeponerd.

De organisatie heeft gedurende 24 Uren scheidsrechters op de baan. Bij een eerste overtreding zal een gele kaart worden gegeven aan het team. Bij de 2^{de} overtreding wordt het team uit de wedstrijd gezet. Tegen een beslissing van de scheidsrechters is geen beroep mogelijk.

ART. 26: Sancties

Het niet naleven van een regel uit dit reglement wordt door de organisatoren gesanctioneerd, hetzij door diskwalificatie van het team, hetzij door strafonden. De bedoeling daarvan is alle deelnemers op gelijke voet te behandelen en er een geslaagd evenement van te maken.

ART. 27: Kennisname van het reglement

Met zijn inschrijving verklaart elke deelnemer kennis te hebben genomen van het reglement en de artikelen nauwgezet te zullen respecteren.

Ondergetekende :

(naam)

(Voornaam)

Ploegleider van

(benaming team).....

Verklaart kennis te hebben genomen van de inhoudelijke tekst en de voorwaarden van het reglement en heb hiervan mijn ploegleden op de hoogte gebracht.

Datum 28 / 08 / 2010

Handtekening Ploegleider nummer ploeg

(alle bladen van dit reglement (6 in het totaal) moeten ook geparafeerd worden)